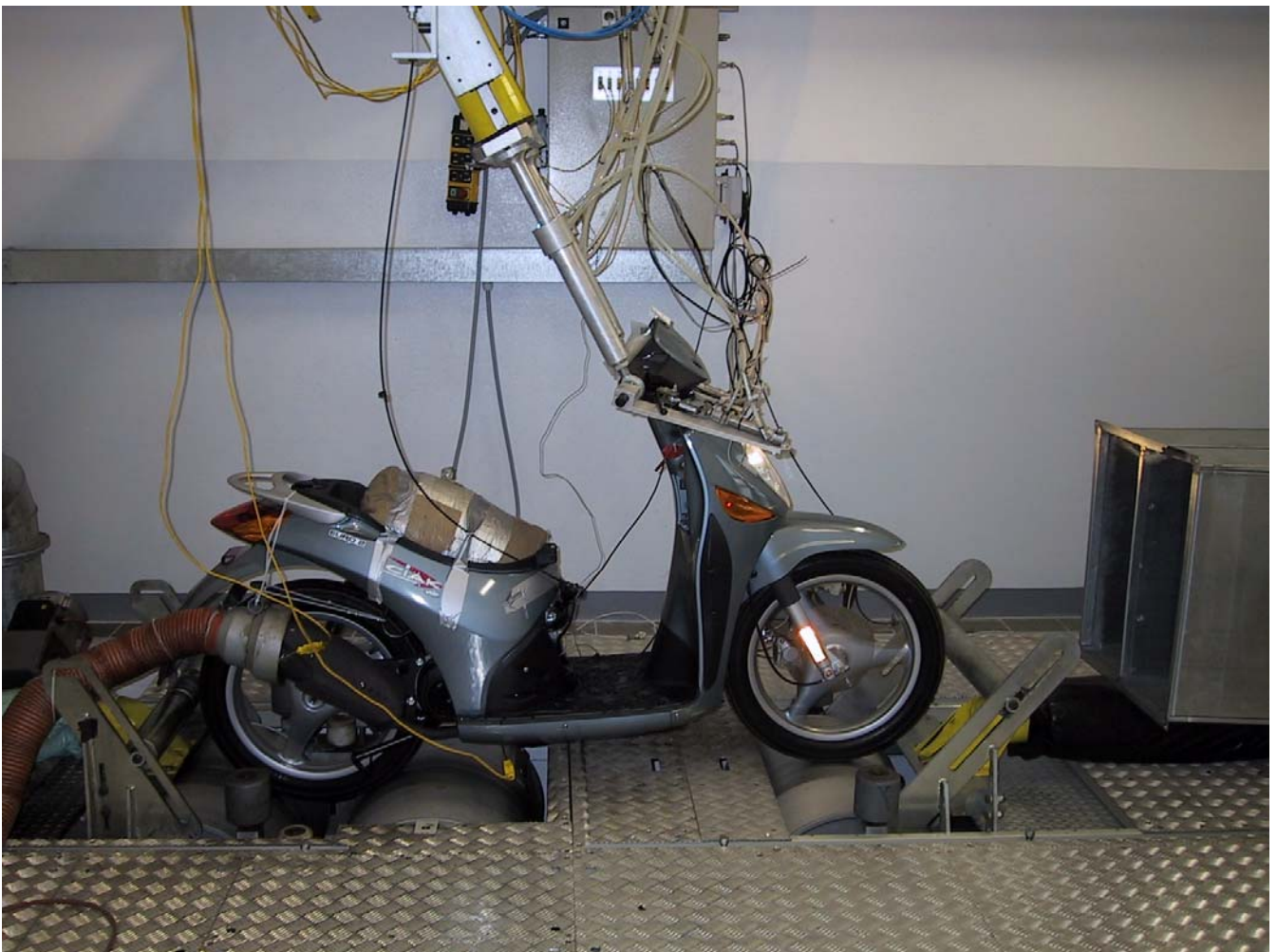


## BANCO ENDURANCE

### Caratteristiche Sala

Il banco prova è installato in una sala di dimensioni 6.15x4.6x3.1 m, è dotata di un potente impianto di ricambio aria.

Tecnici altamente specializzati sono in grado di fornire al Cliente ogni tipo di supporto tecnico.



## Caratteristiche Banco

Il banco, fornito da ApiCom, è costituito da:

- Un freno elettrico da 100 KW
- Un doppio rullo per la ruota posteriore (diametro 502 mm) con tre diverse rugosità e la possibilità di fissare ostacoli di diverse geometrie.
- Un rullo per la ruota anteriore (diametro 502 mm) con tre diverse rugosità e, anche in questo caso, la possibilità di fissare ostacoli.
- Centralina barometrica per dati ambiente
- Un front-end per il collegamento di 6 termocoppie tipo K, 3 sensori di pressione, sensore giri motore.
- SW "Win Roll" per l'acquisizione ed elaborazione dati.
- SW "Driver Aid" per la gestione del banco e la programmazione dei cicli di prova automatici

## Accessori

Per poter effettuare le attività di ricerca e sviluppo una serie di accessori sono disponibili:

- Ventilatore centrifugo per la simulazione della velocità del vento corrispondente a quella della moto in prova come prescritto ( $V_{max} = 220 \text{ Km/h}$ ).
- Impianto di irroramento dei freni per prove di frenata con dischi bagnati
- Impianto di raffreddamento dei pneumatici.
-